

# Les Passeports ffme

**C'est un dispositif qui permet de situer son niveau de pratique et qui allie la technique, la sécurité et la connaissance de l'environnement de l'escalade.**

## Une reconnaissance du niveau de tous les pratiquants

Le passeport s'adresse à chacun, quelle que soit sa motivation (découverte, initiation, perfectionnement, performance). Quelques soient son mode de pratique (loisir, compétition, aventure, ...) le grimpeur peut situer **son** niveau sur une échelle de valeur.

Pour les premiers niveaux, la validation se fait, au sein du club, par un initiateur.  
Pour accéder aux formations, c'est un instructeur ffme (votre futur formateur) qui vous évalue.

## Une progression étagée

Pour le pratiquant, le passeport c'est une progression simple, toute en couleur : blanc, jaune, orange, vert, bleu, violet, rouge, noir. Pour passer des premiers pas au passeport rouge plusieurs années de pratique sont nécessaires. Chaque étape constitue un véritable objectif mais qui reste accessible.

Chaque niveau peut être atteint indépendamment des autres : inutile de refaire toute la progression pour valider un niveau. Mais attention, celui qui évalue vérifie toutes les compétences lors du test. Donc, pas d'erreur, même sur le niveau précédent !

## Le passeport

C'est un **livret** remis gratuitement à chaque nouveau pratiquant. Il contient tous les éléments de la progression Passeports. Il donne envie au pratiquant d'aller plus loin et de s'essayer à de nouvelles pratiques. Il sert aussi de support à l'évaluation (critères, validation par le formateur).

## Des objets de reconnaissance distinctifs

A chacun des niveaux (du blanc au noir) correspond un objet identifiable qui permet d'afficher son niveau. En vente à la boutique ffme.

## Les passeports au service des Clubs

La ffme gère des activités qui s'apprennent dans un milieu riche, quelquefois incertain, qu'il convient de connaître et de respecter.

La formation du grimpeur en matière de sécurité ou de préservation de ce milieu se fait dans les clubs.

La progression proposée par les passeports vise à structurer ces apprentissages. Elle s'intègre à tous les programmes d'animation, qu'ils soient à destination des licenciés ou des pratiquants occasionnels.

# Le Premier pas

Ce passeport est validé par un initiateur FFME.

## *je découvre l'escalade*

**« J'enchaîne mon premier bloc ou ma première voie en moulinette sur SAE ou zone découverte de site sportif »**

### **Matériel utilisé**

- Corde à simple
- Baudrier (harnais)
- Casque (voie SNE)

### **Contenu**

- Je m'équipe (baudrier, casque éventuellement).
- Je fais vérifier mon matériel à mon moniteur avant qu'il m'encorde.
- J'enchaîne une voie d'escalade ou j'enchaîne un passage de bloc

### **Le test :**

- J'enchaîne une voie d'escalade de cotation 2 au moins assuré en moulinette (atelier poulie) ou un passage de bloc de circuit blanc.

**Lieu du test :** bloc (SAE ou SNE) ou voie (SAE ou SNE)

# Le Passeport blanc

Ce passeport est validé par un initiateur FFME.

## Je grimpe ...

« Je grimpe un bloc et une voie en moulinette sur SAE ou zone découverte de site sportif »

### Matériel utilisé

- Corde à simple
- Baudrier (harnais)
- Mousqueton de sécurité
- Système d'assurance
- Casque (voie SNE)

### Communiquer clairement ...

- « Départ ! » : début de l'escalade (matériel vérifié, assureur vigilant)
- « Avale ! » : il faut reprendre de la corde
- « Du mou ! » : il faut donner de la corde (pour grimper ou mousquetonner)
- « Bloque ! » : tendre la corde pour tenir le grimpeur.

### Contenu

- Je sais mettre mon baudrier.
- Je sais identifier « où je dois m'encorder »
- Je m'encorde en utilisant un noeud de huit.
- Je fais vérifier mon matériel et mon encordement à mon assureur.
- J'enchaîne une voie de cotation 3
- Je sais assurer la montée d'un grimpeur (assurage en 5 temps).
- Je sais communiquer avec mon partenaire en utilisant le bon vocabulaire.
- Je sais assurer la descente d'un grimpeur
  
- J'enchaîne un bloc de circuit blanc (cotation bloc : 2)

### Le test :

- J'enchaîne une voie d'escalade coté 3 au moins en moulinette (atelier poulie) à vue ou après travail.
- J'assure un grimpeur lors de son test.
- J'enchaîne un passage de bloc coté 2 (circuit blanc) après travail si nécessaire.

Lieu du test : bloc ou bas de voie (SAE ou SNE) et voie (SAE ou SNE de 7 m de hauteur minimum)

# Le Passeport jaune

Ce passeport est validé par un initiateur FFME.

## Je grimpe en tête

« Je sais grimper une voie en tête et un bloc sur SAE ou zone découverte de site sportif »

### **Matériel utilisé**

- Corde à simple
- Baudrier
- Dégaines
- Mousqueton de sécurité
- Système d'assurage
- Casque (voie SNE)

### **Contenu**

- Celui des précédents passeports
- Je sais poser mes dégaines en choisissant le bon mousqueton et en respectant le sens de progression
- Je sais mousquetonner en respectant le sens de passage de la corde
- Je pare un grimpeur avant le ou les premiers mousquetonnages
- Je sais assurer la chute éventuelle d'un grimpeur.
- Je sais lover ma corde
- Je sais grimper, en l'enchaînant en tête, une voie de cotation 4a au moins
- Je pense à protéger ma chute éventuelle  
(matelas ou crash-pad, zone de réception libre de tout obstacle ou parade)
- J'enchaîne un bloc de circuit jaune (cotation bloc : 3a)

### **Le test :**

- J'enchaîne, en posant les dégaines, une voie d'escalade coté 4a au moins (en tête, à vue ou après travail)
- J'assure un grimpeur lors de son test.
- Je love la corde.
- J'enchaîne un passage de bloc coté 3a (circuit jaune) après travail si nécessaire
- Je pare un grimpeur lors de son test.

**Attention :** Les contenus des précédents passeports sont aussi évalués.

**Lieu du test :** bloc ou bas de voie (SAE ou SNE) et voie (SAE ou SNE de 7 m de hauteur minimum)

# Le Passeport orange

Ce passeport est validé par un initiateur FFME.

## Je grimpe à vue sur SAE (ou site sportif)

### **Matériel utilisé**

- Corde à simple
- Baudrier
- Dégaines
- Mousqueton de sécurité
- Système d'assurage
- Longe
- Casque (voie SNE)

### **Contenu**

- Celui des précédents passeports
- Je sais grimper en l'enchaînant en tête et à vue, une voie de cotation 4c
- Je sais effectuer la manœuvre de haut de voie sur relais équipé.
- Je sais confectionner et utiliser une longe.
- J'enchaîne un bloc de circuit orange (cation bloc : 3c)
- Je préviens les autres de mon essai
- Je vérifie que personne ne passera dans la zone de chute prévisible

### **Le test :**

- J'enchaîne, en posant les dégaines, une voie d'escalade coté 4c au moins (en tête et à vue) sur 3 proposées.
- Je pose une moulinette pour descendre (manœuvre de haut de voie)
- J'assure un grimpeur lors de son test.
- J'enchaîne un passage de bloc coté 3c (circuit orange) après travail si nécessaire.
- Je pare un grimpeur lors de son test.

**Attention :** Les contenus des précédents passeports sont aussi évalués.

**Lieu du test :** bloc ou bas de voie (SAE ou SNE) et voies (SAE ou SNE de 9 m de hauteur minimum)

# Le Passeport Vert

Ce passeport est validé par un instructeur FFME.

## Je grimpe en autonomie sur SAE (ou site sportif)

**Accès à la formation d'initiateur SAE**  
**Accès à la formation d'ouvreur de club**

### **Matériel utilisé**

- Corde à simple
- Baudrier
- Dégaines
- Mousqueton de sécurité
- Système d'assurage
- Descendeur
- Autobloquants mécaniques
- Longe
- Casque (voie SNE)
- Crash-pad éventuellement

### **Contenu**

- Celui des précédents passeports
- Je sais grimper en l'enchaînant en tête et à vue, une voie de cotation 5b
- Je sais effectuer la manœuvre de haut de voie (maillon rapide)
- Je sais remonter sur corde fixe
- Je sais utiliser un autobloquant mécanique pour m'assurer lors d'une descente en rappel
- Je sais assurer, de façon dynamique, la chute éventuelle d'un grimpeur
- Je sais évaluer la qualité de l'équipement des sites naturels
- J'enchaîne un bloc de circuit vert (cotation bloc : 4b)
- Je préviens les autres de mon essai
- Je vérifie que personne ne passera dans la zone de chute prévisible
- Je sais poser judicieusement un crash-pad

### **Le test :**

- J'atteste de mon expérience de pratiquant : 5 meilleures performances à vue en voie et bloc (liste)
- J'ai participé à une compétition d'escalade (compétiteur, organisateur, juge) ou à l'ouverture au sein de mon club (attestation)
- J'enchaîne, en posant les dégaines, une voie d'escalade coté 5b au moins (en tête et à vue) sur 3 proposées.
- J'installe une moulinette pour descendre (manœuvre de haut de voie)
- Je remonte sur corde fixe à l'aide d'autobloquants mécaniques
- Je descends en rappel auto-assuré
- J'enchaîne un passage de bloc coté 4b (circuit vert) après travail si nécessaire.
- Je pare un grimpeur lors de son test.

**Attention :** Les contenus des précédents passeports sont aussi évalués.

**Lieu du test :** bloc ou bas de voie (SAE ou SNE) et voies (SAE ou SNE de 9 m de hauteur minimum)

# Le Passeport bleu

Ce passeport est validé par un instructeur FFME.

## Je grimpe en autonomie sur site sportif (et SAE)

### Accès à la formation d'initiateur escalade

#### **Matériel utilisé**

- Corde à simple et corde à double
- Baudrier
- Dégaines
- Mousqueton de sécurité
- Maillon rapide
- Système d'assurage
- Descendeur
- Cordelettes, sangles
- Crash-pad
- Casque (voie SNE)

#### **Contenu**

- Celui des précédents passeports
- Je sais grimper en l'enchaînant en tête et à vue, une voie de cotation 6a
- Je sais installer un relais sur sangle et un relais sur dégaine
- Je sais faire le nœud de sangle, le nœud de pêcheur double, le cabestan
- Je sais effectuer une manœuvre de réchappe en cas d'échec dans une voie
- Je sais confectionner et utiliser un autobloquant en cordelette
- J'enchaîne un bloc de circuit bleu (cotation bloc : 5a)
- Je sais disposer judicieusement le crash pad et le déplacer durant l'évolution du grimpeur
- Je sais parer aux épaules et au bassin

#### **Le test :**

- J'atteste de mon expérience de pratiquant sur SNE : 5 meilleures performances à vue en voie (6a) et bloc (5) : liste.
- J'ai participé à une compétition d'escalade (classement)
- J'enchaîne, en posant les dégaines, une voie d'escalade coté 6a au moins (en tête et à vue) sur 3 proposées
- En cas d'échec, j'effectue la manœuvre de réchappe.
- En haut de voie, j'installe un relais sur sangle ou sur dégaine
- Je descends en rappel auto-assuré (cordelette)
- J'enchaîne un passage de bloc coté 5a (circuit bleu) après travail si nécessaire.
- J'assure la sécurité d'un grimpeur lors de son test.

**Attention :** Les contenus des précédents passeports sont aussi évalués.

**Lieu du test :** bloc ou bas de voie (SAE ou SNE) et voies (SAE ou SNE de 9 m de hauteur minimum)

# Le Passeport Violet

Ce passeport est validé par un instructeur FFME.

## Je grimpe en autonomie sur site sportif de plusieurs longueurs

### Matériel utilisé

- Corde à simple et corde à double
- Baudrier
- Dégaines
- Mousquetons de sécurité
- Maillon rapide
- Systèmes d'assurage (Plaquette, ...)
- Descendeur
- Bloqueur mécanique (shunt)
- Cordelettes, sangles
- Crash-pad
- Casque

### Contenu

- Celui des précédents passeports
- J'enchaîne après travail une voie de cotation 6c (fille : 6b)
- Je sais enchaîner plusieurs longueurs et redescendre en enchaînant des rappels
- Je sais assurer sur plaquette autobloquante (un ou deux seconds) et sur  $\frac{1}{2}$  cabestan (1)
- Je sais effectuer une manœuvre de réchappe en paroi (cordelette ou maillon rapide) (2)
- Je sais installer, en toute sécurité, une corde fixe avec des fractionnements pour éviter les frottements (3)
- J'enchaîne un bloc coté 5c (fille : 5b)
- Je sais organiser judicieusement la disposition de plusieurs crash pads

### Le test :

- J'atteste de mon expérience de grimpeur en site naturel de plusieurs longueurs : liste de 5 voies (6a) en tête ou réversible.
- J'ai enchaîné une voie en 6b ou un bloc en 5b en compétition (attestation)
- J'enchaîne une voie d'escalade coté 6c (fille : 6b) après travail.
- Je démontre une des manips de corde listées ci-dessus (1, 2 ou 3)
- J'enchaîne un passage de bloc coté 5c (fille : 5b), après travail si nécessaire.
- J'assure la sécurité d'un grimpeur lors de son test.

**Attention :** Les contenus des précédents passeports sont aussi évalués.

**Lieu du test :** bloc (SAE ou SNE) et voies (SAE ou SNE de 12 m de hauteur minimum)

# Le Passeport rouge

Ce passeport est validé par un instructeur FFME.

## Accès futur au BE Escalade

Composé de deux parties, ce passeport peut se passer indépendamment dans chacun de ces domaines (grands espaces ou performance). L'accès prévu au Brevet d'Etat Escalade se fera pour les titulaires des deux parties.

### Grands espaces ...

« Je grimpe en autonomie sur site sportif de plusieurs longueurs »

#### **Matériel utilisé**

- Corde à simple et corde à double
- Baudrier
- Dégaines
- Mousquetons de sécurité
- Maillon rapide
- Systèmes d'assurage (Plaquette, ...)
- Descendeur
- Bloqueur mécanique (shunt)
- Cordelettes, sangles
- Casque

#### **Contenu**

- Celui des précédents passeports
- Je sais faire un nœud de cœur et un nœud de mule
- Je sais enchaîner plusieurs longueurs et redescendre en enchaînant des rappels
- Je connais les manips de corde du passeport violet (1 à 3)
- Je sais faire un mouflage simple ou double (4)
- Je sais installer un rappel débrayable (5)
- Je sais tendre une tyrolienne et installer une via cordata ou une main courante (6)

#### **Le test :**

- J'atteste de mon expérience de grimpeur en site naturel de plusieurs longueurs : liste de voies (id Brevet d'Etat)
- J'enchaîne en tête deux longueurs de niveau 6b et deux rappels
- Je démontre deux des manips de corde listées ci-dessus (1 à 6)

**Attention :** Les contenus des précédents passeports sont aussi évalués.

**Lieu du test :** SNE de plusieurs longueurs (par exemples : Caroux, Jonte, Verdon, Presles, Ardèche)

## Performance

« Je perfe ... »

Accès à la formation d'ouvreur régional

### Matériel utilisé

- Corde à simple
- Baudrier
- Dégaines
- Systèmes d'assurage
- Bloqueur mécanique (shunt, poignée)
- Crash-pad
- Casque (voie SNE)

### Contenu

- Celui des précédents passeports
- J'enchaîne en tête et à vue des voies de cotation 7a (6c fille)
- Je sais effectuer une manœuvre de réchappe en paroi
- Je sais récupérer les dégaines en descendant d'une voie déversante ou surplombante (téléphérique)
- Je sais remonter au dernier point mousquetonné après une chute en devers ou surplomb
- Je sais monter et descendre sur corde fixe avec passage de fractionnements
- J'enchaîne un bloc de circuit rouge : 6b bloc (fille : 6a)

### Le test :

- J'atteste de mon expérience de pratiquant sur site sportif : 5 meilleures performances à vue en voie (7a) et bloc (6b) : liste.
- J'ai enchaîné une voie en 7a en compétition (attestation)
- J'enchaîne deux voies d'escalade coté 7a (fille : 6c) en tête et à vue, sur 3 proposées.
- J'effectue une des manips de corde listées ci-dessus
- Je remonte sur corde fixe à l'aide d'autobloquants mécaniques
- Je descends en rappel auto-assuré
- J'enchaîne un passage de bloc coté 6b (fille : 6a) d'un circuit rouge, après travail si nécessaire.
- J'assure la sécurité d'un grimpeur lors de son test.

**Attention :** Les contenus des précédents passeports sont aussi évalués.

**Lieu du test :** bloc (SAE ou SNE) et voies (SAE ou SNE de 12 m de hauteur minimum)

# Le Passeport Noir

Ce passeport est validé par le Comité Sportif Escalade.

Composé de deux parties (grands espaces et performance), ce passeport peut se passer indépendamment dans chacun des domaines (grandes voies, terrain d'aventure, escalade artificielle, performance en bloc, en voie ou en compétition)

## Grands espaces ...

« Je réalise des grandes voies difficiles sur site naturel de plusieurs longueurs »

### Grandes voies :

- J'atteste de mon expérience sur site naturel de plusieurs longueurs : liste de voies (id BE)
- J' ai enchaîné en tête une voie de plus de 200 m de niveau ED en libre

### Terrain d' aventure :

- J'atteste de mon expérience en terrain d'aventure de plusieurs longueurs : liste de voies (id BE)
- J' ai enchaîné en tête une voie de plus de 200 m de niveau ED en terrain d'aventure.

### Escalade artificielle :

- J'atteste de mon expérience en artif de plusieurs longueurs : liste de voies.
- J' ai enchaîné une voie de plusieurs longueurs avec passage d' A3

Lieu : SNE de plusieurs longueurs (par exemples : Caroux, Jonte, Verdon, Presles, Ardèche) ou montagne

## Performance

« Je réalise des blocs ou des voies difficiles, en site naturel ou en compétition »

### Accès à la formation d'ouvreur national

#### Bloc :

- J'atteste de mon expérience de pratiquant sur site sportif : 5 meilleures performances à vue en voie et bloc : liste
- J'enchaîne un passage de bloc coté 7a (fille : 6c) d'un circuit noir ou hors circuit

#### Voie :

- J'atteste de mon expérience de pratiquant sur site sportif : 5 meilleures performances à vue en voie et bloc : liste
- J' enchaîne une voie d'escalade coté 8a (fille : 7c)

#### Compétition :

- J'atteste de mon expérience de pratiquant sur site sportif : 5 meilleures performances à vue en voie et bloc : liste
- J'ai participé à la finale des championnats de France de difficultés ou de blocs (attestation)

Lieu : bloc (SAE ou SNE) ou voie (SAE ou SNE de 12 m de hauteur minimum)

## **Le Cristal**

**Ce passeport est validé par le Comité Sportif Escalade.**

Composé de deux parties (grands espaces et performance), cet ultime échelon valorise les prestations des grimpeurs et des grimpeuses qui ont particulièrement marqués l'année écoulée. Ils sont délivrés indépendamment dans chacun des domaines (grandes voies, terrain d'aventure, escalade artificielle, performance en bloc, en voie ou en compétition)

### **Grands espaces ...**

**« Les meilleures réalisations de l'année »**

**Grandes voies** La meilleure perf de l'année (homme et/ou femme)

**Terrain d' aventure** La meilleure perf de l'année (homme et/ou femme)

**Escalade artificielle** La meilleure perf de l'année (homme et/ou femme)

**Lieu :** SNE de plusieurs longueurs ou en montagne

### **Performance**

**« Les meilleures performances de l' année »**

**Bloc :** La meilleure perf de l'année en site naturel : niveau 8a fille ou 8b garçon (cotation bloc)

**Voie :** La meilleure perf de l'année en site naturel (niveau 8c fille ou 9a garçon)

**Compétition :** Champion du monde ou d' Europe ou vainqueur de C.M. en difficulté ou bloc

**Lieu :** bloc ou voie (SNE) ou en compétition (SAE)